



POLISA NR 90061 7035668
UMOWA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

ORYGINAŁ

10/84

STRONY UMOWY:

Ubezpieczyciel:	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 109 476 570 zł, w tym kapitał wpłacony 109 476 570 zł; NIP: 521-04-20-047
jednostka organizacyjna	Centrum Ubezpieczeniowe „PRZYSZŁOŚĆ” Michał Nowakowski
reprezentowany przez:	Michał Nowakowski
Ubezpieczający/ Ubezpieczony:	P.T.H. „ROFIA” Robert Bartecki 64-830 Margonin, ul. Rynek 25
reprezentowany przez:	Robert Bartecki

DATA I MIEJSCE ZAWARCIA UMOWY:

06.09.2011 r. MARGONIN

PODSTAWA ZAWARCIA UMOWY:

OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3

POSTANOWIENIA UMOWY:

Okres ubezpieczenia:	09.09.2011 – 08.09.2012
Rodzaj przewożonych ładunków:	Różne z wyłączeniem pojazdów mechanicznych w tym samochodów oraz przesyłek wyłączonych w OWU OCOT
Przedmiot i zakres ubezpieczenia:	<ol style="list-style-type: none">TUir WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:<ol style="list-style-type: none">zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania międzynarodowego transportu drogowego,na podstawie listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adresPrzedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) za:<ol style="list-style-type: none">szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, w tym wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek – do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR. <p>W ramach umowy ubezpieczenia OCPD ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w</p>

	<p>następujących sytuacjach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ubezpieczający sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu lub umowy przewozu, do której przystępuje jako kolejny przewoźnik 2. ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu 3. ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca <p><u>Wymogiem OWU OCOT jest aby dane ubezpieczającego, nazwa (nazwisko) i adres były zamieszczone w liście przewozowym, zgodnie z niniejszą ofertą.</u></p>
Zakres terytorialny:	Europa z wyłączeniem Rosji, Białorusi, Mołdawii
Suma ubezpieczenia:	300.000 EUR na każde zdarzenie
Postanowienia wspólne	
Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1. 2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku zgodnie z Klauzulą Nr 2. Limit dla palet 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. 3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/rozładunku, o ile Ubezpieczający jest zobowiązany do wykonania tych czynności zgodnie z umową przewozu. 4. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkodę wynikłą z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 11 ust. 3 konwencji CMR) - do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 15 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. 5. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilnej przewoźnika za szkody wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy (art.12 konwencji CMR) - do wysokości wartości ładunku, nie więcej niż 15 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. 6. Ubezpieczenie obejmuje udokumentowane koszty uprzątnięcia ładunku oraz koszty utylizacji bezużytecznego ładunku będące konsekwencją szkody objętej ochroną ubezpieczeniową. Limit odpowiedzialności 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi	<ol style="list-style-type: none"> 1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym, a jeśli jest to niemożliwe – w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się na trasie przewozu parkingach przy motelu, hotelu, całodobowej stacji benzynowej, urzędzie celnym, przejściach granicznych oraz miejscach wyznaczonych przez odbiorców i nadawców. 2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa), wyrobów tytoniowych pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych: <ol style="list-style-type: none"> 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy, 2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku, 3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej, pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji, 4) dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest: <ol style="list-style-type: none"> a) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej – na parkingu strzeżonym lub w miejscu

	<p>zapewniającym maksimum bezpieczeństwa, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej</p> <p>b) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia – na parkingu strzeżonym lub w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się przy trasie przewozu oświetlonych parkingach przy motelu, hotelu, całodobowej stacji benzynowej lub urzędzie celnym,</p> <p>c) przewóz wyrobów alkoholowych o wartości powyżej 150 000 EUR na jednym środku transportu może być objęty ochroną ubezpieczeniową na indywidualnie uzgodnionych warunkach i za opłatą dodatkowej składki. Ubezpieczający dokonuje takiego zgłoszenia na wniosku, który winien być złożony do TUiR WARTA najpóźniej na 3 dni robocze przed rozpoczęciem przewozu.</p> <p>3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd, 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego, 3) awaria eksploatacyjna pojazdu, 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż, 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiosem przesyłki, 7) załatwianie formalności celnych na granicy, urzędzie celnym 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb <p>4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w nim zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.</p>															
Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT)	<p>8 000 000 zł</p>															
Stawka:	<p>0,17%</p>															
Składka zaliczkowa:	<p>1. Składka zaliczkowa jest obliczana od wartości przychodu (pomniejszonego o VAT) planowanego do uzyskania z tytułu usług przewozowych w okresie ubezpieczenia i wynosi:</p> <p>$8\ 000\ 000\ \text{zł} \times 0,17\% = 13\ 600\ \text{zł}$</p> <p>2. Płatność składki następuje w czterech ratach:</p> <table border="1" data-bbox="418 1357 1091 1553"> <thead> <tr> <th>rata</th> <th>kwota</th> <th>termin płatności do dnia:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>3400</td> <td>20.09.2011</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>3400</td> <td>08.12.2011</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>3400</td> <td>08.03.2012</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>3400</td> <td>08.06.2012</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na nasze konto nr 08 1500 1621 1216 2003 9925 0000</p>	rata	kwota	termin płatności do dnia:	I	3400	20.09.2011	II	3400	08.12.2011	III	3400	08.03.2012	IV	3400	08.06.2012
rata	kwota	termin płatności do dnia:														
I	3400	20.09.2011														
II	3400	08.12.2011														
III	3400	08.03.2012														
IV	3400	08.06.2012														
Rozliczenie składki zaliczkowej:	<p>Ubezpieczający w terminie do 20 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia jest zobowiązany przedstawić przychód (bez VAT) za usługi przewozowe osiągnięty w okresie ubezpieczenia.</p> <p>W przypadku, gdy wartość osiągniętego przychodu przekroczy wartość planowaną, na podstawie której została obliczona składka zaliczkowa, od powstałej nadwyżki zostanie naliczona składka uzupełniająca wg stawki ustalonej na początku okresu ubezpieczenia.</p> <p>W innym przypadku składką należną jest składka zaliczkowa.</p>															

Franszyza redukcyjna
w każdej szkodzie:

200 EUR

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
2. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3
3. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3.
4. W przypadku szkody należy kontaktować się z:
CENTRUM ALARMOWE WARTY
tel.: 0 801 311 311 dla połączeń z telefonu stacjonarnego
tel.: (+48) 601 311 311 dla połączeń z telefonów komórkowych
faks: (32) 777 18 01
adres e-mail: zgloszenie@warta.pl
5. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUiR WARTA.

Podpis i pieczęć
Ubezpieczającego*

Margonin
Data 06.09.2011.r.
Centrum Ubezpieczeniowe
"PRZYSZŁOŚĆ"
Michał Nowakowski
tel. 57 214 01 11
tel. 500-048-009, 512 045-045
64-920 PIŁA, Al. Pomorska 78A
Regon 570899370, NIP 764-204-73-72
Podpis i pieczęć
TUiR WARTA